ANAF Fire Protection

GUÍA DE MANTENIMIENTO DE PS6-HJ

Este documento es una guía de mantenimiento destinada a personal competente, capacitado y calificado de acuerdo con la normativa vigente en el país de referencia. No pretende cubrir todos los casos que pueden ocurrir durante una operación de control o verificación, sino dar Información sobre los casos más comunes.

El personal competente deberá cumplir, en el desempeño de su trabajo específico, con las normas de seguridad e higiene de la obra, así como las instrucciones proporcionadas por el fabricante.

1. EQUIPO

Las herramientas y maquinaria enumeradas a continuación son necesarias para el mantenimiento de este tipo de extintor:

- Use equipo de protección personal.
- Una fuente de nitrógeno con una presión de 18 bar máx. Alternativamente aire deshumidificado (pero no es recomendado por el fabricante).
- Un adaptador de presurización código ANAF n.º 99.002Z.0075.02.
- Una llave de apriete código ANAF nº99.002Z.0850.00.
- Un tubo flexible, dotado de una conexión rápida para "antirretorno".
- Una llave dinamométrica con un rango entre 0Nm y 60Nm.
- Un manómetro de control M10x1.

• El tornillo de banco debe ser tal que mida al menos 170 mm de diámetro e generar una fuerza de apriete que no supere los 60 Nm las superficies en contacto con el extintor están cubiertas con un material protector Goma semidura con un espesor de 2-3 mm.

2. PIEZAS DE REPUESTO

Descripción	Código
Válvula sin botón y sin manómetro	00.850E.8505.00K0
Manómetro	00.245E.4951.10K0
Junta Tórica para válvula de inmersión	00.033E.1100.01K0
Botón de válvula	00.890F.5900.00K0
Botón completo rojo	00.850E.5100.10K0
Seguridad	00.850E.5300.00K0
Sello	00.652A.5030.VEK0
Porta mangueras Ø 160 con soporte	00.241E.2800.00K0
Soporte a Muro a	00.005E.2900.00K0
Soporte a Muro b	00.752B.2900.10K0
Base Plástica Ø 160 con soporte manguera	00.850E.7100.01K0
Manguera completa	00.850E.2400.05K0
Soporte manguera	00.850E.2955.20K0

Para el polvo extintor, elegir el tipo según el punto 4 de este documento.

Polvo disponible en varios formatos, listado disponible en la web www.anaf.eu en el apartado de productos o en el

N.B.

Si durante la fase de mantenimiento se identifica la necesidad de reemplazar componentes del extintor, el operador debe OBLIGADO a utilizar ÚNICAMENTE Y EXCLUSIVAMENTE repuestos ORIGINALES.

El incumplimiento de lo anterior exime al Fabricante de cualquier responsabilidad por daños a personas y/o cosas.



ANAF Fire Protection

3. COMPROBACIÓN VISUAL

Compruebe la indicación del manómetro. El puntero debe estar en el área verde si el la temperatura corporal está entre –30 °C y +60 °C. Revise el tanque en busca de daños, incluyendo fugas de pintura. Asegúrese de la posición correcta y la integridad del sello y seguridad".

3.1 MANTENIMIENTO DESPUÉS DE LA INSPECCIÓN VISUAL

Si la indicación del manómetro no es correcta, quítelo de su asiento, desatorníllelo y controle que la indicación vuelve a "0". Si no, reemplácelo. Si la indicación es correcta e el indicador está en el área roja baja, presurice; si está en la zona roja alta, despresurice de acuerdo con los siguientes datos:



Temperatura °C	Presión (Mpa)	Presión (Bar)
-30	1,1	11
+10	1,25	12,5
+20	1,3	13
+30	1,35	13,5
+60	1,5	15

(Tabla 1)

Para presurizar colocar el manómetro de control, quitar el tope de seguridad e insertar el adaptador de presurización en el válvula. Abra la fuente de nitrógeno con una presión de 18 bar máx y presurice presionando el botón hasta obtener el presión requerida basada en la temperatura ambiente (Tabla 1).

Reemplace la válvula cuando

- Tiene daños externos.
- Tiene algún daño en la rosca de acoplamiento con el tanque.
- Se ha utilizado el extintor de incendios.

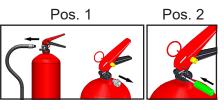
Sin embargo, se recomienda reemplazar la válvula cada 5 años (a partir de la fecha de producción marcada en el tanque).

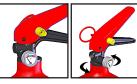
Al reemplazar la válvula, si no está dañado, el manómetro se puede reutilizar.

4. RECARGA

Estas operaciones DEBEN hacerse con el extintor en el tornillo de banco - ver P.to.1 Para recargar los extintores proceder de la siguiente manera

- Quitar la manguera (Pos.1).
- Desenroscar el manómetro de su asiento (Pos.1).
- Apriete la válvula de retención dejando que el gas de presurización sale (Pos.2).
- Vuelva a enroscar el manómetro y controle que no haya presión (Pos.3).
- Desenroscar la válvula de una a una vuelta y media y, si no sale gas, desenroscarlo completamente (Pos.4a-4b).
- Vacíe el contenido del extintor en un recipiente limpio y adecuado dimensiones, siguiendo las normas del país en el que se utiliza el extintor.
- Limpiar el interior del depósito, la válvula y el tubo de aspiración con un chorro de aire comprimido, (recomendado deshumidificado).
- Rellenar el extintor con 6000gr ±2% de polvo extintor indicado en la parte 4 de la etiqueta (ver imagen en la página 3).





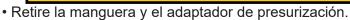


Pos. 3 Pos. 4a Pos. 4b

re Protection

- Comprobar que la rosca de la válvula, el manómetro y el depósito estén limpios.
- Reemplace la junta tórica de la válvula.
- Vuelva a enroscar el manómetro.
- Lubrique ligeramente las juntas tóricas con aceite de silicona válvula y manómetro (Pos.5).
- Retire el sello y la cerradura (Pos.6).
- Vuelva a enroscar la válvula en el depósito y apriete a 28±2 Nm con la llave dinamométrica ANAF y una llave dinamométrica apropiado (ver Pos.7).
- · Inserte el adaptador en la válvula.
- Conecte la manguera al adaptador de presurización y comience a presurizar. Inserte el adaptador en la válvula.
- · Conecte la manguera al adaptador de presurización y comience a presurizar.





- Vuelva a montar la seguridad y un nuevo sello.
- · Limpiar el extintor y guardarlo en el lugar designado





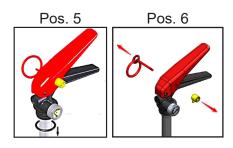




Use solo el tipo de polvo extintor indicado en la parte 4 de la etiqueta. (Ver imagen a continuación)

Ejemplo de marcaje de un extintor extraído de la Norma UNE EN3-7-2008 con el único fin de resaltar dónde se encuentra indicado el agente extintor en la etiqueta.









ANAF Fire Protection

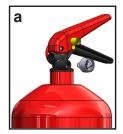
5. ENSAYO HIDROSTÁTICO

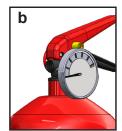
Al vencimiento, de acuerdo con las Directivas y Normas vigentes, realice la prueba hidrostática del tanque en el PT estampado en él.

6. CONTROL DEL MANÓMETRO

Proceder de la siguiente:

- Extraer el manómetro de su asiento. (a)
- Compruebe que la aguja del manómetro vuelva a "0". (b)
- Inserte un manómetro de control y controle la presión. (C)
- Antes de montar el manómetro desmontado anteriormente, utilice aceite de silicona en spray. (d)
- Verifique que la indicación del manómetro regrese a la indicación esperada. (e)











Las imágenes que se muestran en este documento son indicativas y pueden ser modificadas sin previo aviso.